

Resultaten leefbaarheidsbevraging



Jan Samynlaan als woonstraat

Aangename straten en pleinen die zorgen voor verkoeling, meer groen en water. Dat is wat stad Antwerpen met 'Antwerpen Breekt Uit' wil realiseren. Dankzij dit project worden stukken straat of verharde pleinen vervangen door groen of door waterdoorlatende materialen. Meer ruimte voor water en groen zorgt niet alleen voor meer woonkwaliteit, maar ook voor een veilige opvang van overvloedige regen of verkoeling tijdens warme zomerdagen. Op sommige plaatsen kan het opgevangen water tijdens extreme droogte worden hergebruikt.

Via een infobrief werd aan de bewoners uit de Jan Samynlaan, Frans Versmissenlaan en Lode Sellaan (tot aan het kruispunt Amandus Geenenlaan) gevraagd om een leefbaarheidsbevraging in te vullen. Er werden 152 brieven gebust. In totaal kwamen er 20 reacties op de bevraging. Dit is een responsgraad van 13,2%.

Het ontwerpteam gebruikt de antwoorden, suggesties en ideeën uit de bevraging (20 vragen) om het ontwerp voor de Jan Samynlaan als woonstraat op te maken. Eerst vroegen we naar ervaringen over de huidige situatie. Vervolgens polsten we naar wat bewoners belangrijk vinden bij de heraanleg. Als afsluiter vroegen we persoonlijke gegevens. Die informatie wordt verwerkt volgens de GDPR-normen* en wordt enkel gebruikt door het ontwerpteam.

In de infobrief verwezen we naar de panelen in de straat voor meer informatie. Hiermee willen we gesprekken tussen buurtbewoners stimuleren.

De bevraging kon op verschillende manieren ingevuld worden: door de QR-code op de infobrief of op de infopanelen te scannen met een tablet of smartphone, door naar een verkorte link te surfen (vermeld op infobrief) of door een papieren exemplaar aan te vragen bij wijkoverleg Deurne.

De schooldirectie bezorgde de bevraging aan de ouders via Smartschool.

Passanten/gebruikers van de straat konden de bevraging ook invullen door de QR-code op de panelen te scannen.

In de volgende pagina's volgt een overzicht van de resultaten. De antwoorden van de respondenten zijn letterlijk overgenomen.

**De antwoorden worden strikt vertrouwelijk en anoniem behandeld en enkel gebruikt in het kader van dit onderzoek. Ter bescherming van de persoonsgegevens houden stad Antwerpen en district Deurne zich aan de privacywetgeving.*

Over jou















Adres

18 respondenten vulden deze vraag in

- Frans Versmissenlaan (3)
- Jan Samynlaan (8)
- Lode Sellaan (5)
- Ruggeveldlaan (2)




Leeftijd

19 respondenten vulden deze vraag in

Leeftijd (n=19)		
27		1
38		1
39		1
40		2
41		1
43		1
45		1
55		3
61		1
64		2
68		2
69		1
76		1
95		1

Ik ben een buurtbewoner en

18 respondenten vulden deze vraag in

	aantal
gezin/samenwonend met kind(eren)	 8
alleenstaand	 6
gezin/samenwonend zonder kind(eren)	 4

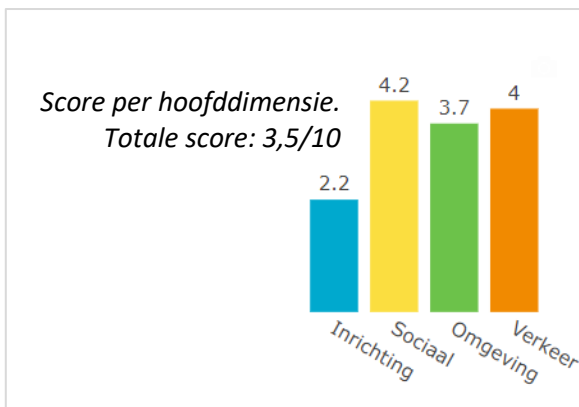
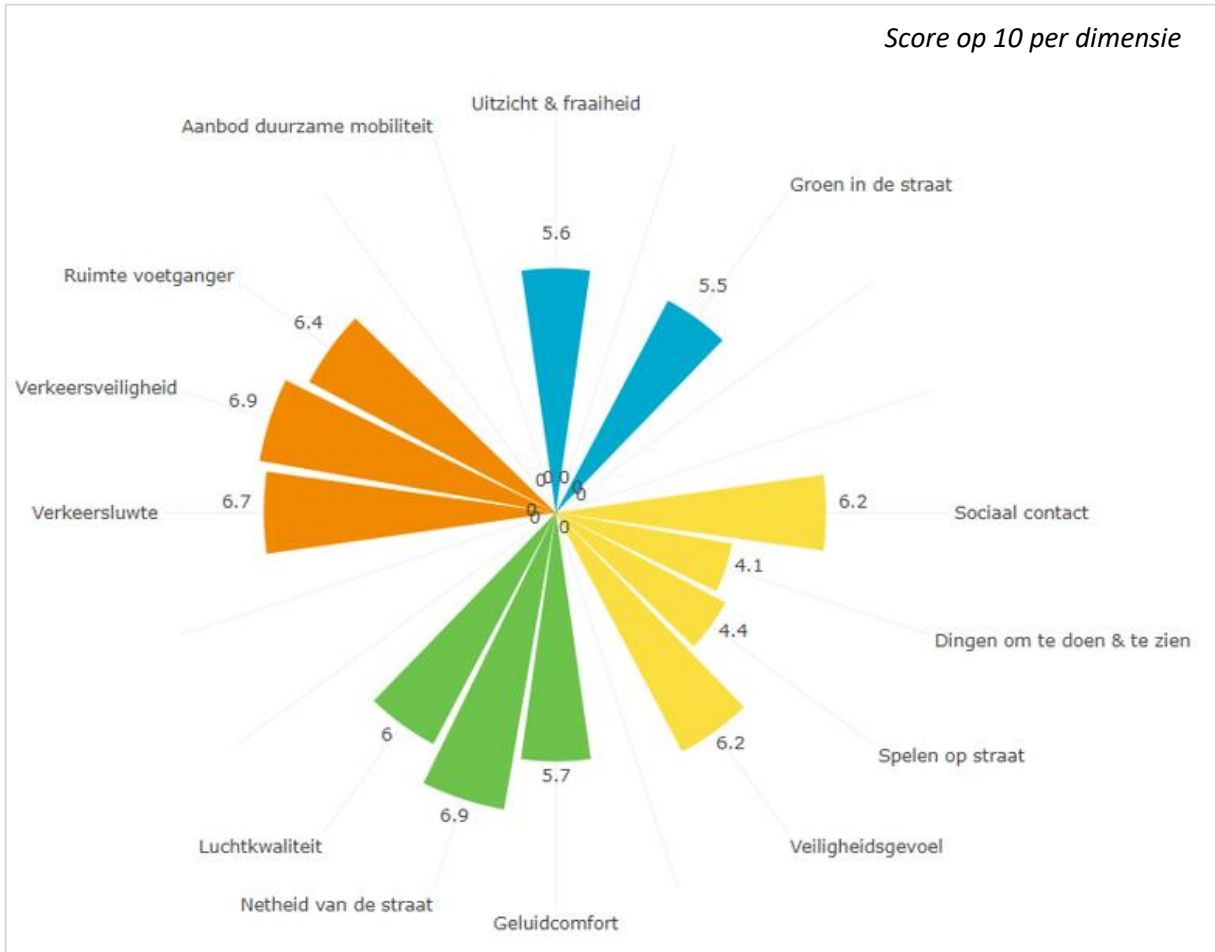
Ik ben een gebruiker van het plein en

13 respondenten vulden deze vraag in

- Anders
- buurtbewoner
- En woon in de straat.
- ik kom naar het pleintje
- ik werk in de school of in de buurt
- Ik woon aan het pleintje.
- Ik woon tegenover het plein.
- met mijn hond
- mijn kinderen gaan hier naar school (3)
- veel burens praten niet met elkaar door de vervreemding (multicultureel) spijtig genoeg
- Woon op het plein

Hoe behoordeel jij je straat op vlak van ...

Dankzij onderstaande antwoorden krijgt het ontwerpteam een beeld van de huidige situatie in de straat.



Licht kort toe waarom:

13 respondenten vulden deze vraag in

- Bij aanvang en einde van de schooluren een overhoop van auto's die her en der (foutief) parkeren met weinig respect voor de buurtbewoners (Voor oprit, dubbel parkeren en op het voetpad.
Ondanks zone 30 en de korte afstand van de uitgang van de school tot het kruispunt twee gezusterslaan en Frans Versmissenlaan word er door deze bestuurders, die dus hun kinderen komen brengen of halen stevig doorgereden, ondanks dat op hetzelfde ogenblik toch ook kinderen eventueel met ouder(s) per fiets aankomen of vertrekken.
Controle is er nauwelijks.
- De straat heeft een mooi onderhouden plein in het midden en is voor mij goed ingericht. Vroeger geen geluidshinder, door de nieuwe geluidspanelen op de E313 soms geluidshinder.
- Deze eenrichtingsstraat is rustig en veilig. Er ontbreekt groen. Bomen in de straat zouden welkom zijn gezien de meeste burens al hun groen in hun hun voortuin midden in het voordeel van hun auto.
- Enkel richting geeft veel minder verkeer goede zaak
- Fietsers moeten bij t begin en einde van schooltijd zeer goed opletten voor geparkeerde en vertrekkende auto's, deuren die opengaan en ouders en overstekende voetgangers
- Geen behoefte aan verandering. !Dit is een rustige woonstraat, geen speelstraat! Sociaal contact hoeft niet op het plein.
- Onze straat is verouderd en straalt weinig gezelligheid uit. Ze is tevens in slechte staat en weinig aangepast aan de dagelijkse toestroom van kinderen. Meer groen zorgt voor een aangenaam zicht en kan als verkeersremmer fungeren.
- Op zich een straat met weinig passerend verkeer, maar de auto's die passeren overschrijden ongestoord de snelheidslimiet. Dit maakt het voor ouders van jonge kinderen heel moeilijk om kinderen buiten te laten spelen. Wat het groen betreft, daar hebben alle bewoners (wij inclusief) mede schuld aan, gezien de vele verharde opritten. Mijn advies is om plantenbakken en bomen te plaatsen om de rechte lijn te doorbreken. Iets meer zigzag. Of meerdere vluchtheuvels geflankeerd door groen. Het liefst van al zie ik onze straat doodlopend voor autoverkeer.
- persoonlijke mening, als er kinderen in de buurt spelen buiten de speeltuin is er bijna nooit toezicht, hier in Deurne algemeen zijn er veel tuinen verhard voor parking alsook garages die gebruikt worden als opslag. Bij onze algemene garage (28 plaatsen Andre Hermanslaan 6a) wil de gemeente ook geen witte lijnen (driehoek) meer overschilderen zodoende er bijna niet meer kan ingereden worden, is wel in een andere straat, minder belangrijk voor de stad waarschijnlijk. De licht vervuiling mag ook aangepakt worden sinds de ledverlichting. Gaat men buiten de tuintjes ook iets doen aan de straat verharding? (beton).
- Rustige en groene buurt om in te wonen.
Ondanks de vuilbakjes op het plein toch wel wat afval te bespeuren.
En weinig parkeergelegenheid dit is een groot probleem. Zeker als je geen garage hebt.
- Straat laten zoals het is, alleen voetpad aanleggen als een biljart.
- Te weinig groen, te veel doorgaand verkeer wegens de school, vaak te smalle doorgang wegens geparkeerde auto's aan beide zijden van de straat, veel geluidsoverlast van de burens op nr 17
- Voor wat betreft de verkeersdruk is de Lodeselaan een gevaarlijke straat en kunnen er ongevallen voorkomen worden door heuvels te leggen om zo de snelheid van het verkeer te verminderen, hier worden soms hoge snelheden gereden (te snel voor een woonbuurt en het verwonderd mij dat er hier nog niet meer slachtoffers gevallen zijn) vooral dan tijdens de avond

Klimaatsverandering aanpakken

Vind je het belangrijk om de gevolgen van de klimaatsveranderingen op het openbaar domein aan te pakken door ..

18 respondenten vulden deze vraag in

	ja	nee
water opvangen en bufferen	12	6
bomen planten	12	6

Ook op privaatdomein kan je hemelwater opvangen om dit later te gebruiken.

10 respondenten vulde deze vraag in

	vangt hemelwater op	wil meer info
privaatdomein	7	3

In het inspiratievoorstel is een luifel als herkenningpunt voorgesteld. Welke andere voorstellen heb jij?

11 respondenten vulden deze vraag in

- Banken van beton of zit blokken van beton met eventueel een overkapping.
- Dit zou onze oervervelend ogende straat t op een hoger esthetisch niveau brengen.
- Een luifel waar groen in kan doorgroeien
- fontein of waterpartij
- geldverspilling
- Ik vind een herkenningpunt niet nodig.
- Ik vind een herkenningpunt niet nodig.
- Lijkt me onnodig en heeft geen toegevoegde waarde.
- Luifel vind ik niet zo mooi
- oase van rust maken met mer zitbanken en geen plaats voor voetballende kinderen , rustpunt voor de buurt, zeker geen speeltuigen
- Weg met voorstel.

Vind je voldoende plekken in de schaduw belangrijk?

15 respondenten vulde deze vraag in

schaduw	aantal
ja	8
nee	7

- Ja (5)
- Ja, enkel met bomen (1)
- Is voldoende zoals het nu is (1)
- Zeker nu met de stijgende temperaturen vind ik dat wel belangrijk (1)
- Nee (6)
- Neen, niet echt nodig in ons klimaat. Tenzij het om bomen gaat (1)

Zou jij de nieuwe ruimte op het openbaar domein gebruiken om sociale contacten te leggen?

18 respondenten vulden deze vraag in

sociaal contact	aantal
ja	10
nee	8

Zou je het nieuwe plein gebruiken voor buurtevenementen?

15 respondenten vulde deze vraag in

- Als de ruimte zich ertoe leent wel
- In de zomer zouden we dit kunnen gebruiken voor een pleinfest met bar en muziek (bijvoorbeeld 1 keer in juli en 1 keer in augustus).
Zou ook gebruikt kunnen worden voor bijvoorbeeld een maandelijkse mini-markt: enerzijds denk ik aan bewoners die 2e handswaaren voor een prikje kunnen verkopen, anderzijds aan niet-bewoners die een bepaalde specialiteit willen aanbieden (bijvoorbeeld passend binnen het thema van de maand).
- In overleg zou er iets kunnen georganiseerd worden.
- Ja (3)
- Mag maar geen overlast aub
- Nee (4)
- nee teveel lawaai, spelende en roepende kinderen die zorgen voorgeeluidsoverlast , je kan zelfs geen raam openzetten door de lawaaihinder, het plein ligt steeds vol van hun afval dat ze achterlaten
- neen , brengt enkel overlast mee voor de direct bewoners rond het plein dit is nu reeds het geval ook op het Wim Sarensplein.
- Neen, daarvoor kan je de straat afsluiten.
- Niet op eigen initiatief.

Voor welke andere activiteiten zou je dit plein nog gebruiken?

13 respondenten vulden deze vraag in

- activiteiten zonder geluidsoverlast
- Afkoelen en een gezellig babbeltje met niet rechtstreekse burenen
- Allerlei
- Babeltje contacy
- Een verzamelpunt voor jong en oud, mogelijkheid om optredens te organiseren (theater- of muziek evenementen) wat ook interessant is voor de school.
- Geen
- Geen het plein us goed zoals het is niets op aan te merken.
- hondenplein en rustbanken
- Ja
- Liever niet teveel drukte in de straat
- Om mijn auto te parkeren.
- Organiseren en bespreken van buurtfeesten. Ontspannen.
- Speeltuigen voor kinderen zijn er al op het Wim Sarensplein in in de Tweegezusterslaan.
Een basket paal voor de ouderen
Ik zou er mijn hond uitlaten, maar het niet als hondentoilet gebruiken. Je communiceert sowieso makkelijk zls je een hond hebt.

Beschrijf kort waarom het plein gebruikt zou kunnen worden door mensen van verschillende leeftijden.

8 respondenten vulden deze vraag in

- Allerlei
- De buurt is een buurt in overgang. Er zijn nog veel oudere bewoners en daarnaast jonge gezinnen. Het plein moet een ontmoetingsplek zijn voor hen.
- Een basketbal paal zou de hangjongeren iets omhanden geven.
- enkel voor rustige mensen
- In de schaduw zitten bij een fontein kunnen alle leeftijden, naar een marktje gaan ook
- Op sociaal contact staat geen leeftijd. Het verruimt de visie en dicht kloven tussen generaties en culturen.
- Praatje maken, rustpunt, ook kinderen kunnen er spelen, meestal wel voetbal
- Zolang het maar geen trekpleister wordt voor iedereen.

Beschrijf kort hoe een aangenaam plein er voor jou uit ziet.

13 respondenten vulden deze vraag in

- Banken, gras, bomen, een sportveld voor de jongeren.
- Doorgaans een rustige plek in het groen, af en toe iets te beleven
- Een plein met voldoende parkeerruimte (2)
- Een plein met weinig onderhoud en toch voorzien van zitplaatsen en eventueel een tafel met een overkapping waar mensen kunnen verpozen bij regen en schaduw
Dit zal ongetwijfeld nieuwe sociale contacten meebrengen er dient wel ook beveiliging voorzien te worden zodat de mensen zich gerust kunnen voelen.
- geen roepende kinderen, geen voetballen die tegen je auto vliegen, gewoon rustplek voor oudere mensen en mensen met hond
- Geen uitzicht op geparkeerde wagens rondom. Zithoeken en speelruimte. Rondom een groene gaanderij of luifel. De luifel kan dan gebruikt worden als overkapping van een 'podium'
- Genoeg schaduw, plekje in de zon voor de zonnekloppers en mogelijkheid om een spelletje te doen zoals daar zijn Kuub enzo....
- Gras, boom, bankje (zoals het nu is). Er moet niet teveel aan toegevoegd worden.
- Groen, water en vooral proper.
- waar het rustig vertoeven is .
- Zo laten.
- Zoals het nu is is het perfect.
Op een tweede Wim Saerensplein staan wij echt niet te wachten.
Er is voldoende groen in Deurne
Een mooi Rivierenhof waren kinderen veilig kunnen spelen de groene zone. Op de tweegezusterslaan een veilig afgesloten speeltuin.
Zie het nut er niet van in van elk plein om te bouwen tot een speeltuin en park waarmee de bewoners hun ramen niet meer kunnen open zetten en hun televisie niet meer kunnen horen en op afval te moeten zien .

Toegang en koppeling: gevoel om 1 ruimte te creëren

Bij een woonstraat kan het voetpad een volwaardig deel van het toekomstige plein vormen. Om sociale interactie te stimuleren wordt de overgang tussen privaatdomein, het voetpad en het plein met elkaar verweven. De bestaande garages blijven integraal toegankelijk. Wat vind je van dit idee?

17 respondenten vulden deze vraag in



- als het als speeltuin word ingericht veel overlast voor de plein bewoners door bewoners uit de directe omgeving .
- Geen goed idee, want zo gaan er veel parkeerplaatsen verloren en dat vermindert de leefbaarheid voor mij. Er is al een nieuw plein aangelegd om de hoek (Wim Saerensplein) en een speeltuin met veel groen in de Tweegezusterslaan. Door de markt op zaterdag en de voetbalwedstrijden op de Bosuil zijn er nu al vaak parkeerproblemen.
- Geen goed idee. Er is om de hoek een nieuw plein aangelegd (Wim Saerensplein) en er is een speeltuin met veel groen in de Tweegezusterslaan. Een extra woonstraat zou de leefbaarheid niet verhogen, integendeel. Voor mij betekent leefbaarheid o.a. mijn auto makkelijk kunnen parkeren. Als ik in het groen zou willen wonen, dan had ik Deurne niet als woonplaats gekozen. Bovendien zijn het Rivierenhof en Ertbrugge vlakbij. Er zijn al parkeerplaatsen verloren gegaan op het Wim Saerensplein, maar op zaterdag zijn er nog extra problemen door de wekelijkse markt en ook bij voetbalwedstrijden is het moeilijk om je eigen auto te parkeren.
- Goed
- goed idee, dan zijn er geen wagens meer aan de overkant van mijn garage die het moeilijk maken om van oprit te rijden
- Heerlijk.
- Lijkt mij een goed idee, zeker als dat tot minder doorgaand verkeer zou leiden
- Mooi
- Mooi, van mij mag het plein alle straten afsluiten.

- Ok
- Schitterend!
- Slecht (3)
- Slecht. Heel veel parkeerplaats verdwijnt. Nefast voor alle bewoners zonder oprit of garage. Verhoogd de verkeersonveiligheid aangezien je hiermee dubbelparkeerders creëert. Mensen die boodschappen moeten uitladen e.d. zullen dubbel parkeren om alles te kunnen uitladen.
- Super slecht idee moesten deze plannen doorgaan verhuizen wij naar een andere gemeente .
- T lijkt me op t eerste zicht wel goed

Waarmee moet het ontwerpteam zeker rekening houden?

14 respondenten vulden deze vraag in

- Dat er geen parkeerplaatsen verloren gaan.
Met de grote hoeveelheid auto's die hier passeren bij het begin en het einde van de schooldag.
- Dat voertuigen niet toch kunnen doorsteken
- De straten die doorlopend blijven mogen niet overbelast worden. Auto's moeten ontmoedigd worden om de doorsteek te nemen.
Het plein en straten moeten verkoelend zijn door overkoepelend groen.
- Doortrekken en uitbreiden naar aanpalende straten. Dit zorgt voor een prachtig geheel. Ik denk hierbij aan de Frans Versmissenlaan, waar de bewoners uitkijken naar een veiligere en groenere straat.
- geen speeltuin
- Met de grote hoeveelheid auto's die hier passeren bij het begin en het einde van de schooldag.
Met het feit dat er in de buurt recent al parkeerplaatsen verdwenen zijn.
- Met uitgebluste dwarskijkers die niet van verandering houden. Daarom zeker zorgen dat ze met makkelijk doorgang hebben met hun auto.
- Niets het laten zoals het is.
- Op het plein heb je geluidsoverlast van de school. Dit geluid zoveel mogelijk dempen op het plein.
- Overlast op de plein dit dient in de gaten gehouden te worden en er dient regelmatig controle te volgen dit staat los van het ontwerpteam maar het heeft wel een grote impact op de mensen die er rond wonen
- parkeerplaatsen en snel verkeer temperen zone 30 word bijna nooit gerespecteerd .
- Toegankelijkheid garages
- Veiligheid voor fietsen
Ruimte voor jongeren om te chillen
- Voldoende parkeerplaats in de straat. Het is nu regelmatig al moeilijk. Er mogen GEEN parkeerplaatsen opgeofferd worden.

Conclusie

- Gemengde ideeën over luifel
- Geen geluidsoverlast creëren op het plein
- Mobiliteit is een belangrijk punt. In het ontwerp is verkeersveiligheid voor kinderen een belangrijk aandachtspunt. Sommige respondenten geven aan dat parkeerplaatsen voor hen belangrijk zijn
- Het merendeel van de respondenten geeft aan dat zij het belangrijk vinden om de gevolgen van klimaatverandering aan te pakken